

2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

15-16 Μαΐου 2018

Αμφιθέατρο Πολεμικού Μουσείου, Αθήνα

Πρόγραμμα



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Ευρωπαϊκή
Επιτροπή

Αναπροσαρμοσμένα
στην Ελλάδα

Οργάνωση - Γραμματεία

 **free spirit**
Getting you there!

Θεσσαλονίκης 12, 153 44 Γέρακας, Αττική
Τηλ.: 210 6048260, Fax: 210 6047457
E-mail: vfelekou@free-spirit.gr
www.free-spirit.gr

2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16

Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Περιεχόμενα

Χαιρετισμός Διοργανωτών	3
Πρόγραμμα Συνεδρίου - Τρίτη 15/05/2018	4
Πρόγραμμα Συνεδρίου - Τετάρτη 16/05/2018	6
Χαιρετισμοί	8
Χορηγοί Συνεδρίου	15



Χαιρετισμός Διοργανωτών

Το κορυφαίο συνεδριακό γεγονός για τις **Υποδομές και Μεταφορές** της Ελλάδας επέστρεψε.

Οι ιστοσελίδες **ypodomes.com** και **metaforespress.gr** σας καλωσορίζουν στο **2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών**, που διεξάγεται στις **15 και 16 Μαΐου 2018**, στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου της Αθήνας, με στόχο την ανάδειξη των νεότερων εξελίξεων και προοπτικών στους δυο συναφείς κλάδους.

Το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών χωρίζεται σε δύο ενότητες. Την 1^η ημέρα (15 Μαΐου) θα αναλυθεί το νέο τοπίο στις Υποδομές, οι δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ και οι προκλήσεις του τεχνικού κλάδου, ενώ θα διερευνηθεί η επάνοδος των κτιριακών έργων στον «πυρήνα» των κατασκευών και οι ευκαιρίες ανάπτυξης και απασχόλησης που μπορεί να προσφέρει.

Τη 2^η ημέρα (16 Μαΐου) θα περιγραφούν οι τρέχουσες εξελίξεις και προοπτικές γύρω από τις Συνδυασμένες Μεταφορές, οι επιδράσεις από τις παραχωρήσεις αεροδρομίων, λιμένων, αυτοκινητοδρόμων και σιδηροδρόμου και η άνοδος των εμπορευματικών μεταφορών.

Και τις δυο ημέρες, θα υπάρξουν ξεχωριστές βραβεύσεις εταιρειών που διαδραμάτισαν και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στις Υποδομές και Μεταφορές της χώρας και παρουσιάσεις Μεγάλων Έργων.

Νίκος Καραγιάννης
ypodomes.com

Φώτης Φωτεινός
metaforespress.gr



2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16

Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Πρόγραμμα

Τρίτη 15 Μαΐου

09:00 - 09:30 Εγγραφές - Πρωινός Καφές

09:30 - 09:40 Έναρξη Συνεδρίου

09:40 - 10:40 Χαιρετισμοί

- *Χρήστος Σπίρτζης*, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
- *Κώστας Καραμανλής*, Τομέαρχης Υποδομών Νέας Δημοκρατίας
- *Γιώργος Στασινός*, Πρόεδρος ΤΕΕ
- *Γιώργος Μαρκοπουλιώτης*, Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα

10:40 - 12:20 ΠΑΝΕΛ 1

Νέα γενιά έργων και blending χρηματοδότησης - Οι προκλήσεις του τεχνικού κλάδου

- *Γιώργος Δέδες*, Γενικός Γραμματέας Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- *Ευγενία Φωτονιάτα*, Ειδ. Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης
- *Δημήτρης Κούτρας*, Πρόεδρος ΑΚΤΩΡ
- *Γιώργος Περδικάρης*, Εντεταλμένος Σύμβουλος ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- *Κωνσταντίνος Μιτζάλης*, Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος J&P ΑΒΑΞ

12:20 - 12:45 Coffee Break - Networking

12:45 - 13:00 Βράβευση

Η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, ένα από τα μεγαλύτερα τεχνικά επιτεύγματα της σύγχρονης Ελλάδας

Χαιρετισμός: *Παναγιώτης Παπανικόλας*, Διευθύνων Σύμβουλος ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.





13:00 - 14:00

ΠΑΝΕΛ 2

Η κυριαρχία των κτιριακών έργων και οι ευκαιρίες του τεχνικού κλάδου, μέσα από το κτιριακό δυναμικό της χώρας: Μετασκευές / Μετατροπές κτιρίων, ενεργειακή αναβάθμιση

- **Νίκος Μαντζούφας**, Ειδ. Γραμματέας ΣΔΙΤ Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης - Τα μεγάλα Κτιριακά Έργα μέσω ΣΔΙΤ
- **Αθανάσιος Σχιζας**, Διευθύνων Σύμβουλος ΓΑΙΑΟΣΕ - Ανάπτυξη Εμπορικών Κέντρων στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Πειραιά και Θεσσαλονίκης
- **Βλάσσης Σφυρόερας**, Project Director Hill International - Ο Συμβουλευτικός Ρόλος στα Κτιριακά Έργα
- **Στέλλα Σμέρου-Φοξ**, Business Development Manager AECOM - The Future of Infrastructure
- **Άλκης Καλόμπαρης**, Γενικός Διευθυντής SALFO Qatar - Παρουσίαση των νέων προτύπων για την ενεργειακή απόδοση και βιωσιμότητα κτιρίων στη Μέση Ανατολή - Διαφορές με τα Ελληνικά Πρότυπα

14:00 - 15:00

Lunch Break - Networking

15:00 - 16:00

Παρουσιάσεις Νέων Έργων

- **Σιδηροδρομική Εγνατία**
Χρήστος Διονέλης, Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ
- **ΒΟΑΚ**
Διονύσης Μακρής, Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- **Επεκτάσεις Μετρό στην Αθήνα**
Θόδωρος Παπαδόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος Αττικό Μετρό Α.Ε.
- **Επεκτάσεις Μετρό στη Θεσσαλονίκη**
Καθηγητής Γιάννης Μυλόπουλος, Πρόεδρος Αττικό Μετρό Α.Ε.



2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16

Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Πρόγραμμα

Τετάρτη 16 Μαΐου

09:00 - 09:30 **Εγγραφές - Πρωινός Καφές**

09:30 - 09:40 **Εναρξη Συνεδρίου**

09:40 - 10:40 **Χαιρετισμοί**

- **Παναγιώτης Κουρουμπλής**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- **Θάνος Βούρδας**, Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

10:40 - 12:20 **ΠΑΝΕΛ 1**

Η αλληλαγή δεδομένων σε όλο το φάσμα των μεταφορών, έπειτα από τις παραχωρήσεις αεροδρομίων, σιδηροδρόμου, αυτοκινητοδρόμων και λιμένων

- **Βασίλης Χαλκιάς**, Πρόεδρος Hellastron (Hellenic Association of Toll Road Network)
- **Δημήτρης Δημητρίου**, Πρόεδρος Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος»
- **Alexander Zinell**, Διευθύνων Σύμβουλος Fraport Greece
- **Φίλιππος Τσαλίδης**, Διευθύνων Σύμβουλος ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- **Σωτήρης Θεοφάνης**, Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Λ.Θ.

12:20 - 12:45 **Coffee Break - Networking**

12:45 - 13:00 **Βράβευση**

Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», με τις επιδόσεις ρεκόρ των τελευταίων ετών

Χαιρετισμός: **Δημήτρης Δημητρίου**, Πρόεδρος Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών



13:00 - 14:00 ΠΑΝΕΛ 2

Η άνοδος των εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδας

- **Χρήστος Λαμπρίδης**, Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- **Παναγιώτης Θεοχάρης**, Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ
- **Αθανάσιος Σχιζας**, Διευθύνων Σύμβουλος ΓΑΙΑΟΣΕ
- **Γιάννης Αντωνιάδης**, Πρόεδρος Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού
- **Παναγιώτης Κακαθάς**, Διευθυντής Σιδηροδρομικών Μεταφορών της Rail Cargo Logistics Goldair
- **Χριστίνα Μπαμπουλάκη**, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Στρατηγικού Σχεδιασμού & Μάρκετινγκ ΟΛΠ

14:00 - 15:00 Lunch Break - Networking

15:00 -16:00 Παρουσιάσεις Νέων Έργων

- **Η αναμόρφωση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων**
Ανδρέας Καρβέλλας, Deputy Chief Technical Officer Fraport Greece
- **Η νέα γενιά των Εμπορευματικών Κέντρων στην ελληνική επικράτεια**
Μανώλης Μπαητάς, Διευθύνων Σύμβουλος Redeplan
- **Ο νέος (υπερ)σταθμός των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα**
Παναγιώτης Κλήμης, Υποδιευθυντής Νέων Έργων στη Διεύθυνση Στρατηγικής Ανάπτυξης της Αττικό Μετρό

16:00 Λήξη Συνεδρίου - Συμπεράσματα



2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16

Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Χαιρετισμοί

Χαιρετισμός Προέδρου Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Π.Ε.Δ.Μ.Ε.Δ.Ε. και Μιχαήλ Δ. Δακτυλίδη

Χαιρετίζω την πρωτοβουλία της διοργάνωσης συνεδρίων για τον κατασκευαστικό κλάδο γιατί δίδεται έτσι η ευκαιρία σε έναν από τους πιο παραγωγικούς τομείς της χώρας και της οικονομίας να ανταλλάξει απόψεις και να ενημερωθεί για νέες τεχνολογίες και δρώμενα.

Η ΠΕΔΜΕΔΕ με το ευρωπαϊκό πρόσημο που την χαρακτηρίζει επί σειρά ετών καθώς είναι η μοναδική Ελληνική Εργοληπτική Οργάνωση που είναι μέλος της Ομοσπονδίας της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC) αλλά και των Ευρωπαϊκών Διεθνών Κατασκευαστών (EIC) και μάλιστα κατέχοντας και θέση Αντιπροέδρου στα Διοικητικά Συμβούλια και των δύο Οργανώσεων εκσυγχρονίζεται και επαναπροσδιορίζεται ακολουθώντας τον ευρωπαϊκό παλμό και τις νέες τάσεις.

Σε αυτό το πλαίσιο προχώρησε και στην υποβολή πρότασης υλοποίησης ενός προγράμματος ΕΣΠΑ για την κατάρτιση εργαζομένων, η οποία εγκρίθηκε και ξεκινά την υλοποίησή του. Πρόκειται για ένα μεγάλο project που θα κατάρτισει μεγάλο αριθμό εργαζομένων σε πεδία και θέματα καινοτόμα που έρχονται κατευθείαν από την Ευρώπη όπου εφαρμόζονται ήδη (όπως το BIM).

Εκτός όμως από την Ευρωπαϊκή κατεύθυνση που ακολουθεί, η ΠΕΔΜΕΔΕ δεν αμελεί τα εθνικά μείζονα ζητήματα που απασχολούν το σύνολο των μελών της όπως είναι οι μεγάλες εκπτώσεις καθώς και η συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Θέματα που αν δεν επιλυθούν δεν θα μπορέσει να τονωθεί και να ανακάμψει ο κλάδος, ούτε κατ' επέκταση να ενισχυθεί η οικονομία.

Σε αυτό το πνεύμα θεωρούμε ότι είναι μονόδρομος η ενιαία έκφραση του κατασκευαστικού κλάδου για την επιβίωση και την ανάπτυξη του, και εκφράζω συνεπώς την ευχή να ευοδωθούν οι προσπάθειες ίδρυσης μίας Εθνικής Συνομοσπονδίας, με στόχο να αποτελέσει το βασικό συνομιλητή της Πολιτείας στα θέματα του κατασκευαστικού κλάδου προς όφελος όλων των συντελεστών παραγωγής των έργων και γενικότερα της εθνικής μας οικονομίας.

Χαιρετισμός Προέδρου ΠΕΔΜΗΕΔΕ και Γεώργιου Μπενέκου

Αξιότιμοι Σύεδροι,

Εκ μέρους της ΠΕΔΜΗΕΔΕ εύχομαι ολόψυχα την επιτυχία του Συνεδρίου και ιδιαίτερα εύχομαι όπως βρεθούν σοφοί ομιλητές και με εξουσία συνέδριο προκειμένου να βοηθήσουν στην λύση των άλυτων προβλημάτων του κλάδου ήτοι τον γόρδιο δεσμό των πέραν πάσης λογικής εκπτώσεων, του τσουνάμι καταδοθείσης της νομοθεσίας μέσω των ειδικών όρων και απαιτήσεων ήτοι ISO, χρηματοπιστωτική ικανότητα, πρότερη εμπειρία για τελείως κοινά έργα, βραχυκύκλωση έως κατάργηση του ΜΕΕΠ. Ας δώσει σοφή συμβουλή και παραίνεση το συνέδριο στον αξιότιμο υπουργό ώστε ο νόμος 4412 να μην χρησιμοποιείται από τις υπηρεσίες του σαν καταστατικό εταιρίας δολοφόνων αλλά σαν σοφοί κανόνες που διέπουν τις σχέσεις υπηρεσιών και οικονομικών φορέων. (Μόνο στην ΥΠΑ το 2017 χιλιάδες εντάλματα γύρισαν αθεώρητα επικαλούμενοι παραλείψεις υπαλλήλων του ίδιου του Υπουργείου και συνεχίζουν το ίδιο σύστημα μέχρι τώρα απτόητοι δημιουργώντας απίστευτες ελλείψεις στα αεροδρόμια μια και κανείς δεν τους ξαναδίνει τίποτε. Εύχομαι τα προβλήματα που προκαλούν οι ελλείψεις να μην καταλήξουν σε αεροπορικό συμβάν). Καλή δύναμη σοφία και γερά νεύρα σε όλους για την ευόδωση του σκοπού του συνεδρίου.



Μαΐου 2018

Πολεμικού Μουσείου, Αθήνα

Χαιρετισμός Προέδρου ΠΣΔΑΤΜ και Μιχάλη Καθολιαννάκη

Το Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών σταδιακά γίνεται παράδοση μετά την επιτυχημένη περσινή διοργάνωση. Η συνεισφορά του κρίνεται σημαντική, όσον αφορά στον ανοικτό διάλογο, που οφείλει να γίνεται μεταξύ του κράτους, των θεσμικών φορέων και του ιδιωτικού τομέα για τα δημόσια έργα. Η συνεισφορά του, όμως κρίνεται επίσης ιδιαίτερα σημαντική, διότι δίνεται η ευκαιρία στο ευρύ κοινό να γνωρίσει τα μεγάλα έργα υποδομών που γίνονται στην χώρα μας.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου οφείλει να αναπτυχθεί ο διάλογος για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων την επόμενη κρίσιμη περίοδο, αλλά και για το νέο πλαίσιο που διαμορφώνεται μετά την ολοκλήρωση των παραχωρήσεων και την έναρξη νέων.

Πρέπει, επιπλέον, να αναζητηθούν οι λύσεις στα προβλήματα των υπερβολικά μεγάλων εκπτώσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ώστε να διασφαλιστεί και η ποιότητα των έργων που υλοποιούνται. Πρέπει να αναζητηθούν οι τρόποι αντιμετώπισης των φωτογραφικών προκηρύξεων, καθώς και των μη σύμφωνων όρων των διακηρύξεων δημοσίων έργων. Πρέπει, τέλος, να συζητηθεί η ανάγκη αύξησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και η εισαγωγή νέων απαιτήσεων στα δημόσια έργα, όπως το BIM.

Ο διάλογος που ανοίγει σε αυτό το συνέδριο οφείλει να υπηρετεί τον στόχο επαναφοράς σε τροχιά ανάπτυξης της χώρας με ορθολογικό σχεδιασμό, σε συνδυασμό:

- με την εγκαθίδρυση φιλικού επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος, σεβόμενο την κοινωνία και τους φυσικούς πόρους της χώρας,
- και με την αξιοποίηση της έρευνας και της καινοτομίας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των νέων και υφιστάμενων επιχειρήσεων.

Για όλα τα παραπάνω, και όχι μόνο, θα ήθελα να ευχηθώ καλή επιτυχία στις εργασίες του συνεδρίου σας και αναμένω με μεγάλο ενδιαφέρον να το παρακολουθήσω!

Χαιρετισμός Προέδρου ΣΑΤΕ και Γεώργιου Βλάχου

Αγαπητοί Σύεδροι,

Εκ μέρους του Συνδέσμου μας χαιρετίζουμε το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών και ευχόμαστε κάθε επιτυχία στις εργασίες του.

Σε μια εποχή που ο κλάδος των κατασκευών, η “ατμομηχανή”, κάποτε, της ελληνικής οικονομίας διέρχεται περίοδο μεγάλης υποχώρησης και κρίσης εμείς οφείλουμε να δούμε τις ευκαιρίες και τις δυνατότητες που αναδύονται μέσα από την κρίση και να είμαστε έτοιμοι για την αξιοποίησή τους.

- η σταθερή αύξηση του τουρισμού,
- η σταθεροποίηση της χώρας εντός της ενωμένης Ευρώπης,
- τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας σε σχέση με τις γειτονικές,
- οι επενδυτικές ευκαιρίες σε γη και ακίνητα λόγω της μείωσης των τιμών,
- η αξιοποίηση περιουσιών του κράτους, των δήμων και του ευρύτερου δημόσιου τομέα

δημιουργούν προοπτικές και ανάγκες ταυτόχρονες.

Επιβάλλεται άμεσα ειλικρινής διάλογος μεταξύ των φορέων του κλάδου (Υπουργείο, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Ανεξάρτητες Αρχές, Εργοληπτες, Μελετητές, ΤΕΕ) και λήψη γενναίων αποφάσεων για να ξεκολλήσουν τα πράγματα. Σε αυτό το πλαίσιο πρωτοβουλίες σαν το σημερινό 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών είναι όχι μόνο ευπρόσδεκτες αλλά και αναγκαίες.



2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Χαιρετισμοί

Χαιρετισμός Προέδρου ΣΕΓΜ και Κωνσταντίνου Καλέργη

Εκπροσωπώντας τον πρώτο θεμελιακό πυλώνα της κατασκευαστικής βιομηχανίας της χώρας, τις μελετητικές και συμβουλευτικές επιχειρήσεις, χαιρετίζω το 2^ο Συνέδριο Υποδομών - Μεταφορών και συγχαίρω τους δραστήριους και ικανούς διοργανωτές για την πρωτοβουλία τους.

Αυτήν την περίοδο που διανύουμε, της παρατεταμένης και συνεχιζόμενης κρίσης και της αβεβαιότητας για το μέλλον του τεχνικού κλάδου της χώρας μας, κάθε εκδήλωση δημοσίου διαλόγου που δίδει τη δυνατότητα ουσιαστικής και παρεμβατικής παρουσίας της επιχειρηματικής κοινότητας είναι ιδιαίτερως σημαντική.

Και τούτο διότι οι φορείς και οι επιχειρήσεις, παρά τις υπάρχουσες δυσκολίες, μπορούν να εισφέρουν και να βοηθήσουν ουσιαστικά σε όλα τα κρίσιμα θέματα που αντιμετωπίζει η χώρα μας, όπως η στροφή προς την πραγματική ανάπτυξη (όχι την ανάπτυξη των κατ' επιλογή και των κατ' εκτίμηση οικονομικών δεικτών), η αναχαίτηση του εντενόμενου φαινομένου της φυγής των αξιών και ικανών και της επικράτησης της μετριοκρατίας, αλλά και η διαφύλαξη της κοινωνικής συνοχής.

Η επιχειρηματική κοινότητα πρέπει και οφείλει να είναι παρούσα, ενημερώνοντας, παρεμβαίνοντας και προτείνοντας στην κυβέρνηση τις βέλτιστες και ορθολογικές λύσεις και μέτρα για την έξοδο από την κρίση και την είσοδο του κλάδου σε τροχιά ανάκαμψης και ανάπτυξης. Γιατί ανάπτυξη της χώρας, χωρίς ανάκαμψη και ανάπτυξη της κατασκευαστικής βιομηχανίας δεν μπορεί να υπάρξει.

Είμαι πεπεισμένος ότι θα συμμετάσχουμε σ' ένα πολύ ενδιαφέρον και παραγωγικό συνέδριο. Καλή επιτυχία.



Χαιρετισμός Προέδρου ΣΤΕΑΤ και Γεώργιου Συριανού

Η επαναφορά σε αναπτυξιακή τροχιά της οικονομίας είναι άμεσα συναρτημένη με την επανακινητοποίηση της παραγωγικής βάσης της χώρας, στον πυρήνα της οποίας προεξάρχουσα θέση έχουν οι κατασκευές που μπορούν και πρέπει να επαναδραστηριοποιηθούν στα πλαίσια ενός ολοκληρωμένου εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού. Εν όψει μάλιστα και των εξελίξεων στην οικονομία το επόμενο διάστημα και της προοπτικής για αυτόνομη και αυτοτροφοδοτούμενη ανάπτυξη χωρίς δεκανίκια, γίνεται επιτακτική, πέραν της ενίσχυσης του ΠΔΕ, η προώθηση ανταποδοτικών έργων με την κατάλληλη χρήση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων (ΕΦΣ κλπ.), διά των οποίων επιτυγχάνεται και περαιτέρω μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η προώθηση αυτών των έργων θα μπορούσε να βοηθήσει κατά το ανάλογο μέτρο που αφορά τις κατασκευές, που λειτουργούν επιπλέον και πολλαπλασιαστικά προς άλλους τομείς, και στην αντιμετώπιση του προβλήματος του υπάρχοντος επενδυτικού κενού, λαμβάνοντας υπόψη ότι προοπτικά θα πρέπει η δημοσιονομική δέσμευση για 3,5% πλεόνασμα να αντικατασταθεί με αντίστοιχη όπου ικανό τμήμα του ανωτέρω ποσοστού θα υποκατασταθεί από επενδύσεις, με προφανή ευεργετικά αποτελέσματα στην οικονομία και στην κοινωνία.

Εύχομαι το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών που διενεργείται σε αυτή την ιδιαίτερη συγκυρία, να ανιχνεύσει ικανοποιητικά τις προϋποθέσεις και τους τρόπους που αυτή η αναγκαία προοπτική για ανταποδοτικές επενδύσεις στον τομέα των κατασκευών θα μπορούσε να υλοποιηθεί αποτελεσματικά στην χώρα μας.





Χαιρετισμός Προέδρου ΤΜΕΔΕ και Κωνσταντίνου Μακέδου

Η διοργάνωση ενός συνεδρίου για τις Υποδομές και τις Μεταφορές της Ελλάδας, σε αυτή τη συγκυρία, όπου διεξάγεται ένας διάλογος για τη νέα αναπτυξιακή πορεία της χώρας μετά την έξοδο από το Μνημόνιο, έχει ιδιαίτερη αξία και σημασία, τόσο για το επάγγελμα του Μηχανικού και εν γένει του τεχνικού κλάδου, όσο και για την πρόοδο της χώρας. Καθώς, «Μηχανικοί» και «Παραγωγική Ανασυγκρότηση της χώρας» είναι έννοιες ταυτόσημες.

Στο Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. θα συνεχίσουμε με την ίδια συνέπεια και αποτελεσματικότητα τόσο να επιτελούμε τον θεσμικό μας ρόλο, προκειμένου να νικηθεί το «τέρας» της ανεργίας, της αναπτυξιακής δυσπραγίας και του “brain drain”, όσο και να στηρίζουμε κάθε προσπάθεια διαβούλευσης και διαλόγου για την ανάπτυξη του νευραλγικού κλάδου των Υποδομών και των Μεταφορών και κατ’ επέκταση την επίτευξη υγιούς και βιώσιμης ανάπτυξης.

Το Ταμείο μας, που έχει ως αντικείμενό του την εγγυοδοσία και την πιστοδοσία, 16 μήνες από την ίδρυσή του, στηρίζει έμπρακτα το έργο των μελών του. Αφενός, συμβάλλει στη λειτουργία της πραγματικής οικονομίας, παρέχοντας τις απαραίτητες εγγυήσεις στα μέλη του για την υλοποίηση των δημοσίων έργων και, αφετέρου, με τη μετατροπή του σε πάροχο ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, αναβαθμίζει το έργο του, διευκολύνοντας τα μέλη του και εξασφαλίζοντας συνθήκες διαφάνειας, αξιοπιστίας και αποτελεσματικότητας.

Οι 50.154 εγγυητικές επιστολές, η απρόσκοπτη λειτουργία της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας για τα 31.000 μέλη - πιστούχους Μηχανικούς και Εργολήπτες Δημοσίων Έργων, που συμμετέχουν σε περισσότερες από 6.000 Τεχνικές εταιρείες, δίνουν το στίγμα της συμβολής μας. Ο κλάδος μας έχει τη θέληση και τις δεξιότητες να βοηθήσει, ώστε να κάνουμε το όραμα της χώρας πραγματικότητα. Γι’ αυτό, η τόνωση της ρευστότητας, η άμεση ολοκλήρωση της μεταφοράς της περιουσίας που αναλογεί στο Ταμείο από την Πολιτεία, η αποκατάσταση των ακραίων ασφαλιστικών αδικιών, αλλά και η ανάληψη των κλάδων Επικουρίας και Εφάπαξ από τους ίδιους τους επιστημονικούς φορείς, είναι εκ των ων ουκ άνευ, ύστερα μάλιστα και από τις πρόσφατες γνωμοδοτήσεις του ΣΤΕ.

Χαιρετίζω με χαρά και ικανοποίηση το «2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών». Αποτελεί αναμφισβήτητα ένα κορυφαίο συνεδριακό γεγονός σε μία εποχή παρατεταμένης «ανομβρίας» που όλοι ευχόμαστε σύντομα να ξεπεραστεί, προκειμένου η πατρίδα μας να τεθεί οριστικά σε πορεία προόδου. Με την πεποίθηση ότι το Συνέδριο αυτό θα καθιερωθεί ως ένας σημαντικός θεσμός, εύχομαι εγκάρδια στους άξιους διοργανωτές του, αλλά και στις σημαντικές προσωπικότητες του κλάδου που συμμετέχουν:

Καλή Επιτυχία στις Εργασίες σας.

Χαιρετισμός Προέδρου Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και Κωνσταντίνου Κερατσόγλου

Ζούμε αναμφισβήτητα σε μια εποχή σημαντικών τεχνολογικών εξελίξεων στις μεταφορές, αλλά και ουσιαστικής αλλαγής στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, οργανώνουμε και λειτουργούμε τα αστικά και υπεραστικά συστήματα μεταφορών.

Τα αυτόνομα και διασυνδεδεμένα οχήματα, η μετακίνηση ως υπηρεσία, οι υπηρεσίες διαδικτύου, η ηλεκτροκίνηση και η βιώσιμη κινητικότητα αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα ενός κοντινού μέλλοντος στο παγκόσμιο συγκοινωνιακό γίγνεσθαι.

Οι μεταφορικές υποδομές πάλι έχουν ολοκληρωθεί σε σημαντικό βαθμό στον ανεπτυγμένο κόσμο και πλέον το ζητούμενο είναι η αποδοτική λειτουργία και συντήρησή τους.



2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16

Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Χαιρετισμοί

Στην Ελλάδα, και ενώ διαφαίνεται ότι σταθεροποιείται η οικονομική κατάσταση της χώρας, οι υφιστάμενες και ειδικά οι νέες υποδομές θα πρέπει να στηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική ευημερία του τόπου, σε μια περίοδο ακόμη περιορισμένων πόρων. Παράλληλα, η πολιτεία, η οικονομία και η κοινωνία θα κληθούν να αποδεχτούν και εντάξουν, αργά ή γρήγορα, τη ραγδαία τεχνολογική και οργανωτική πρόοδο στον τομέα των μεταφορών που συντελείται παγκοσμίως, πέρα από ιδεοληψίες και πρακτικές του παρελθόντος. Αλλωστε, οι μεταφορές και η πρόοδος έχουν κάτι κοινό: τίποτε δεν μπορεί να τις σταματήσει.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων χαιρετίζει το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα για να συζητηθούν αυτές οι παραπάνω προκλήσεις.

Χαιρετισμός Προέδρου Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης και Ιωάννας Παπαδοπούλου

Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για εμένα το γεγονός ότι απευθύνομαι, ως Πρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, στο 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών. Η επιτυχία του πρώτου συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε πέρυσι, δικαίως επιτρέπει το χαρακτηρισμό του φετινού συνεδρίου ως ενός εκ των κορυφαίων συνεδριακών εκδηλώσεων στη χώρα μας, που προωθεί και αναπτύσσει το δημιουργικό διάλογο για τις προκλήσεις, μεταξύ άλλων, στον τομέα των μεταφορών και ειδικότερα των αερομεταφορών.



Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση συμμετέχει ενεργά και στο φετινό συνέδριο. Μεταξύ των κυριότερων στόχων και σκοπών της Ένωσής μας, είναι η συμβολή στην προαγωγή της επιστήμης των αεροπορικών μεταφορών, η παροχή μελετητικού, ερευνητικού και συμβουλευτικού έργου, καθώς και η συνεργασία με την αθυσία των οργανισμών, των φορέων και των συμμετοχών που ασχολούνται με το αεροπορικό αντικείμενο.

Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε ότι οι υποδομές και οι μεταφορές, ειδικότερα δε ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών, διαδραματίζουν - σήμερα περισσότερο από ποτέ - σημαντικό ρόλο στη μεγάλη προσπάθεια που κάνει η χώρα μας για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη, καθώς αφήνει πίσω της, με σταθερά βήματα, την περίοδο της οικονομικής κρίσης.

Προσμένοντας λοιπόν τα ιδιαίτερα χρήσιμα συμπεράσματα που αναμφίβολα θα προκύψουν από τη φετινή διοργάνωση, επιτρέψτε μου να ευχηθώ καλή επιτυχία στις εργασίες του Συνεδρίου.

Χαιρετισμός Προέδρου Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) και Νίκου Ροδόπουλου

Βρισκόμαστε μπροστά σε μια ιστορική περίοδο επαναπροσδιορισμού κανόνων και αξιών παγκοσμίως. Σε αυτή την περίοδο, οι υποδομές και οι μεταφορές φαίνεται ότι αποκτούν ακόμα μεγαλύτερη βαρύτητα, καθορίζοντας ουσιαστικά την αναπτυξιακή πορεία χωρών, με παραδοσιακές οικονομίες, δίνοντας παράλληλα διέξοδο στο παγκόσμιο φαινόμενο της μειούμενης απασχολησιμότητας.



Η Ελληνική Εταιρεία Logistics στηρίζει το όραμα για μια Ελλάδα που θα στέκεται στα δικά της πόδια, με άρμα ανέλιξης αυτούς τους δύο κλάδους, κάτι που διαφαίνεται και μέσα από την 4η Πανελλήνια Έρευνα για την Εφοδιαστική Αλυσίδα, την οποία διεξάγει, αυτή την περίοδο, ο Οργανισμός μας σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι, το 10,8% που καταλαμβάνει η Εφοδιαστική στο ΑΕΠ της χώρας, θα παρουσιάσει

αυξητική τάση. Κι αυτό δεν είναι ένα τυχαίο γεγονός. Προκύπτει μέσα από τη δουλειά όλων μας, είτε είμαστε logisticians, είτε μεταφορείς, είτε άνθρωποι των υποδομών. Κι αυτό εκτιμώ ότι θα αναδειχθεί μέσα από τις εργασίες του 2^{ου} Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών. Εύχομαι μετά το πέρας του να έχουν γεννηθεί πλούσια και γόνιμα συμπεράσματα για όλους μας.

Χαιρετισμός Προέδρου Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L) και Εμμανουήλ Βιτσαρά

Ως Πρόεδρος του Δ.Σ. του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος χαιρετίζω την διοργάνωση του 2^{ου} Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ θεωρώ ιδιαίτερα σημαντική την συνεισφορά των ιστοσελίδων metaforespress.gr και ypodomes.com στην προαγωγή της ενημέρωσης.



Ο Σύνδεσμος μας στηρίζει το συνέδριο αυτό και φυσικά κάθε πρωτοβουλία, η οποία αποσκοπεί στην ανάδειξη των προβλημάτων, αλλά - κυρίως - στις προτάσεις για λύσεις που θα δώσουν περαιτέρω ώθηση στα εμπορευματικές μεταφορές της χώρας.

Αναγνωρίζουμε όλοι το σημαντικό έργο που έχει ήδη συντελεστεί και είναι εμφανής η ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών στους αυτοκινητοδρόμους, στο σιδηρόδρομο, στους λιμένες και στα αεροδρόμια, ωστόσο υπάρχουν και άλλα πολλά που μπορούν και, κυρίως, επιβάλλεται να γίνουν.

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος εύχεται κάθε επιτυχία στο Συνέδριο και θεωρούμε δεδομένο ότι οι εργασίες του θα είναι αμφότερα επωφελείς, ελπίζοντας ότι τα συμπεράσματά του θα οδηγήσουν σε θετικές εξελίξεις και ουσιαστικά αποτελέσματα.

Χαιρετισμός Προέδρου Ελληνικής Ένωσης Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics και Διονύση Τρηγορόπουλου

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση χαιρετίζω την έναρξη του 2^{ου} Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών. Στην σύγχρονη εποχή που διανύουμε και σε έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον, με αυξημένη καταναλωτική διάθεση ακόμα και σε περιόδους ύφεσης, οι επιχειρήσεις οφείλουν να απλοποιήσουν διαδικασίες, να μειώσουν κόστη και να επικεντρωθούν σε κύριες διαδικασίες (core business processes), προκειμένου να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους.



Εδώ ξεκινά και ο πολύ σημαντικός ρόλος των εταιριών παροχής υπηρεσιών logistics (3PL) και κυρίως αυτών της Ψυχρής Εφοδιαστικής αλυσίδας, μειώνοντας το συνολικό επιχειρησιακό κόστος, διασφαλίζοντας την υψηλή ποιότητα των προϊόντων και το μέγιστο δυνατό επίπεδο εξυπηρέτησης των πελατών.

Το εν λόγω Συνέδριο, αποτελεί μία μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη αυτού του κλάδου, καθώς οι μεταφορές, άρρηκτα συνδεδεμένες με τον κλάδο της ψυχρής εφοδιαστικής αλυσίδας, τον οποίο εκπροσωπούμε εδώ και 60 χρόνια, αποτελεί έναν από τους κύριους παράγοντες ασφάλειας στην αλυσίδα μεταφοράς των προϊόντων από τον τόπο παραλαβής του προϊόντος, έως τον τόπο αποθήκευσης ή τον τελικό καταναλωτή.

Ευελπιστούμε ότι αυτό το Συνέδριο θα λειτουργήσει ως ένας τομέας-κλειδί, ο οποίος θα καθορίσει την επιτυχημένη εξέλιξη του εφοδιασμού, πάντα σε συνάρτηση με τις πιο γρήγορες Συνδυασμένες Μεταφορές, καθώς και με τις πιο εξελιγμένες, αλλά και ασφαλείς υποδομές.

2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

15-16
Αμφιθέατρο

Οι προκλήσεις της επόμενης ημέρας

Χαιρετισμοί

Χαιρετισμός Προέδρου Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) και Απόστολου Κετανίδη

Σε μια εποχή, όπου οι συνθήκες της παγκόσμιας αγοράς είναι ιδιαίτερα απαιτητικές, η διεξαγωγή ενός συνεδρίου που ασχολείται με τα καίρια θέματα και τις τελευταίες εξελίξεις δύο συναφών κλάδων, οι οποίοι αποτελούν κινητήριο δύναμη για την ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας, είναι ιδιαίτερα σημαντική και ευχόμαστε ολόψυχα οι εργασίες του να ολοκληρωθούν με την ίδια επιτυχία, όπως είχε γίνει κατά την πρώτη κιάλας διεξαγωγή του την περασμένη χρονιά.

Τόσο οι ομιλητές, που αποτελούνται από κορυφαία στελέχη της Πολιτείας και της Αγοράς, όσο και η πλούσια θεματολογία του προγράμματος, συντελούν στην καθιέρωση αυτής της διεξαγωγής σε ετήσιο θεσμό για τον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Στον χώρο των οδικών μεταφορών, τον οποίο εκπροσωπεί η ΟΦΑΕ, οι υποδομές είναι αναπόσπαστο κομμάτι της δουλειάς μας και απαραίτητη συνιστώσα στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό στον ανερχόμενο τομέα των Logistics.

Καλές εργασίες!



Χαιρετισμός Προέδρου Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών και Πέτρου Σκουλικίδη

Το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ) υποστηρίζει το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο αναμένεται, μεταξύ άλλων, να αναδείξει την σπουδαιότητα μετατροπής της Ελλάδας σε εμπορευματικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής.

Η ελληνική εμπορευματική μεταφορά συμμετέχει στο 5% του ΑΕΠ, ωστόσο για να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της χρειάζεται την στήριξη της Πολιτείας.

Αυτό μπορεί να γίνει με την υιοθέτηση μέτρων, όπως ανανέωσης του στόλου οχημάτων και ενθάρρυνσης για τη δημιουργία μεγαλύτερων εταιρικών σχημάτων.

Βήματα προς τα μπροστά γίνονται, όπως η ολοκλήρωση των οδικών αξόνων, η οποία μπορεί να προάγει την οδική ασφάλεια, από την άλλη πλευρά όμως πρέπει να υιοθετηθούν ελκυστικότερες τιμές διοδίων.

Καταλήγοντας, το ΠΣΧΕΜ στέκεται αρωγός σε κάθε προσπάθεια βελτίωσης των Υποδομών και των Μεταφορών της χώρας και εύχεται κάθε επιτυχία στο 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.



Χαιρετισμός Προέδρου Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και Φίλιππου Κωστόπουλου

Η Διεθνής Ναυτική Ένωση χαιρετίζει την διεξαγωγή του 2^{ου} Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο, μεταξύ άλλων, αποσκοπεί στην ενίσχυση των Συνδυασμένων Μεταφορών της Ελλάδας και την ανάδειξη της χώρας μας σε γεωστρατηγικό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης.

Ήδη τα μηνύματα είναι ενθαρρυντικά, αφού κρίσιμες υποδομές της χώρας έχουν αναβαθμιστεί και αναβαθμίζονται, κάτι το οποίο σηματοδοτεί ότι, στο άμεσο μέλλον, θα κινηθούν περαιτέρω αυξητικά οι εμπορευματικές και επιβατικές ροές από και προς την Ελλάδα.

Η Διεθνής Ναυτική Ένωση στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που αναδεικνύει τον σύγχρονο ρόλο της χώρας μας και εύχεται κάθε επιτυχία στο Συνέδριο.



Μαΐου 2018

Ποθημικού Μουσείου, Αθήνα

Με την ευγενική χορηγία

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΑΡΓΥΡΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΧΑΛΚΙΝΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



40 ΧΡΟΝΙΑ
ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



1978

2018

40
ΧΡΟΝΙΑ
στην Ελλάδα

DHL